



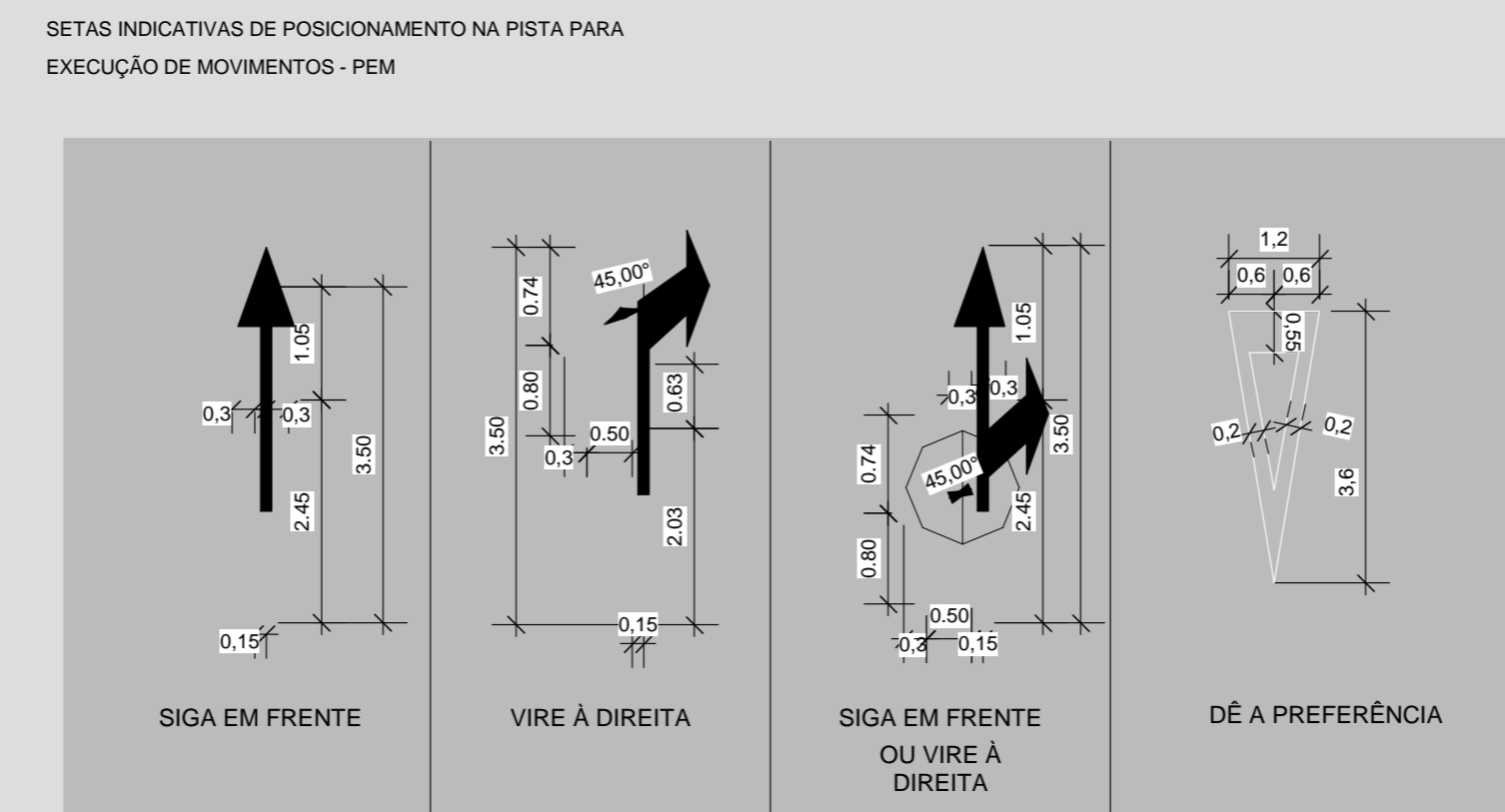
MARCA	DATA	DESCRIÇÃO
AUTORIA DO PROJETO	TÂMARA WALESKA - ARQUITETA E URBANISTA CAU A113398-5/IMG	
REVISÃO	TÂMARA WALESKA - ARQUITETA E URBANISTA CAU A113398-5/IMG	
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	AMV - ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO VALE DO ITAPEICERICA	
OBSERVAÇÕES:	AS ESPECIFICAÇÕES DOS PROJETOS DE LUMINOTECNIA E PAISAGISMO, ESTÃO NOS RESPECTIVOS QUADROS.	

ESPECIFICAÇÕES - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

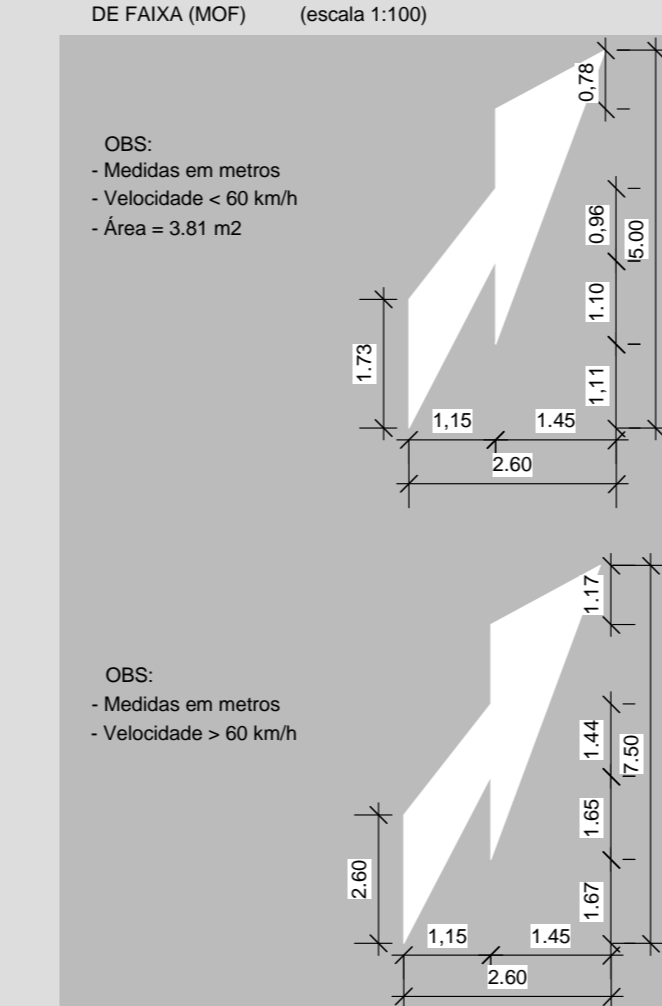
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LFO -01 - Linha simples contínua.
- LFO -02 - Linha simples seccionada.
- LFO -03 - Linha dupla contínua.
- LFO -04 - Linha contínua/seccionada.
- LMS -01 - Linha simples contínua de divisão de fluxo do mesmo sentido.
- LMS -02 - Linha simples seccionada de divisão de fluxo do mesmo sentido.
- LBO - Linha de bordo.
- LCO - Linha de continuidade.
- MFE - Marcação de faixa exclusiva.
- MFP - Marcação de faixa preferencial.
- LRE - Linha de retenção.
- LRV - Linha de estímulo a redução de velocidade.
- LDP - Linha de "Dê a preferência".
- FTP - Faixa de travessia de pedestres.
- MAC - Marcação de área de conflito.
- MAE - Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva.
- MCF - Marcação de cruzamento rododiferenciado.
- LCA - Linha de canalização.
- ZPA - Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável.
- LPP - Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada.
- MVE - Marca delimitadora de parada de veículos específicos.
- MER - Marca delimitadora de estacionamento regulamentado.
- MOF - Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa.
- PEM - Seta indicativas de posicionamento na pista para execução de movimentos.
- SIP - Símbolo indicativo de interseção com via que tem preferência - "Dê a preferência".

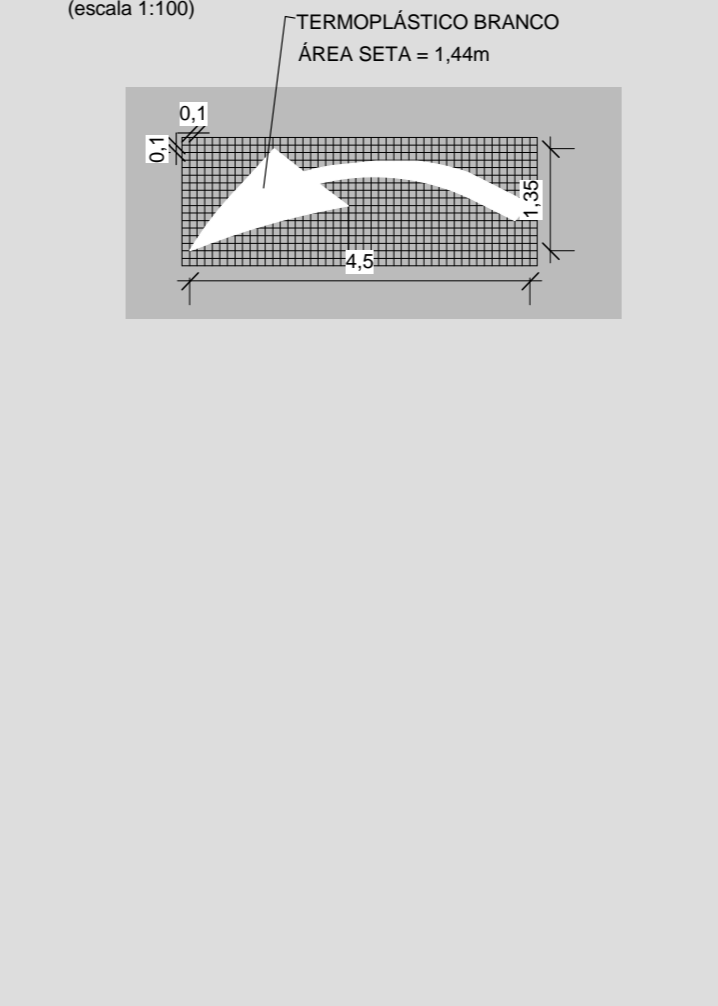
SETAS INDICATIVAS



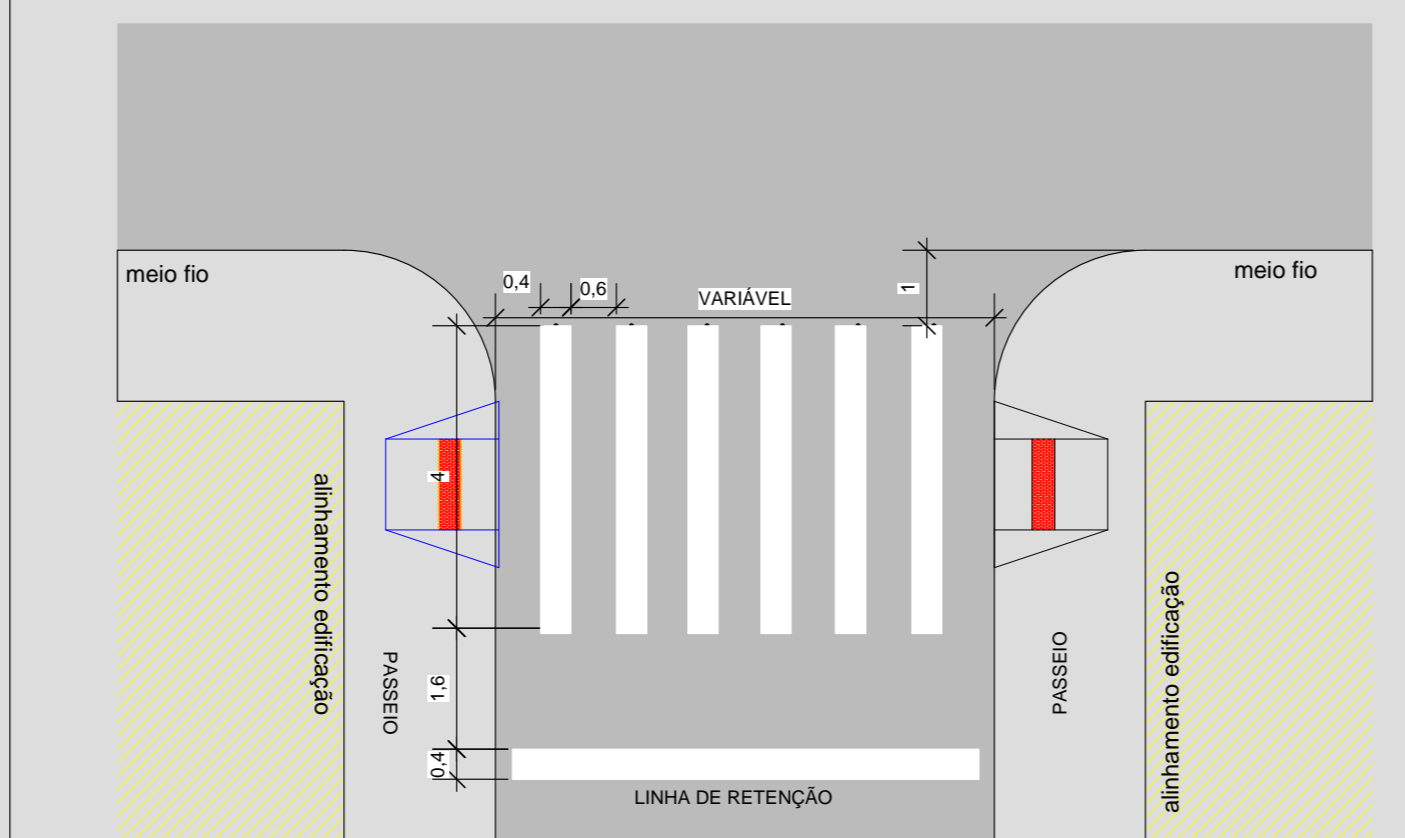
SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA (MOF)



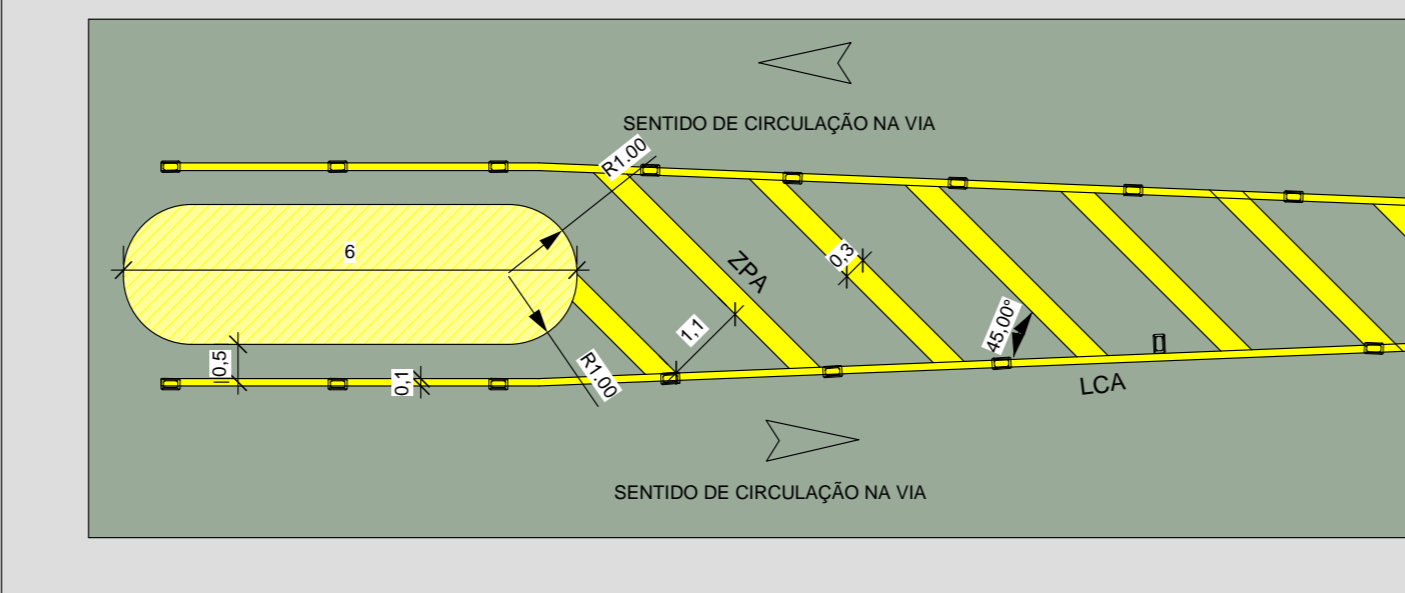
SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO EM CURVA (IMC)



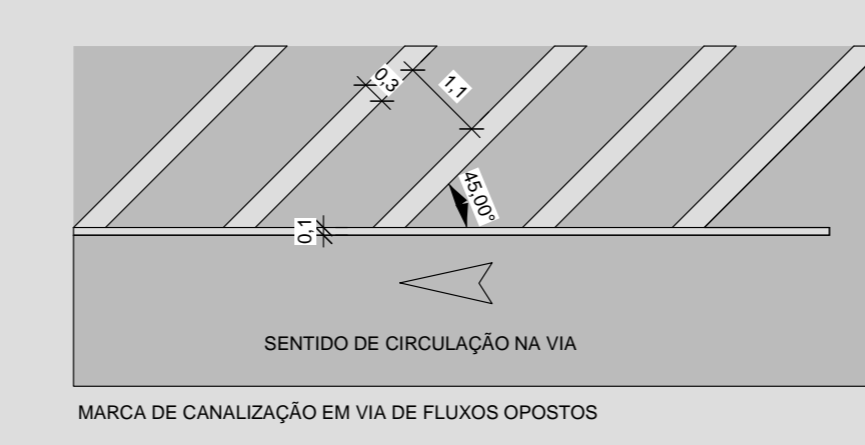
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE FTP / LINHA DE RETENÇÃO LRE



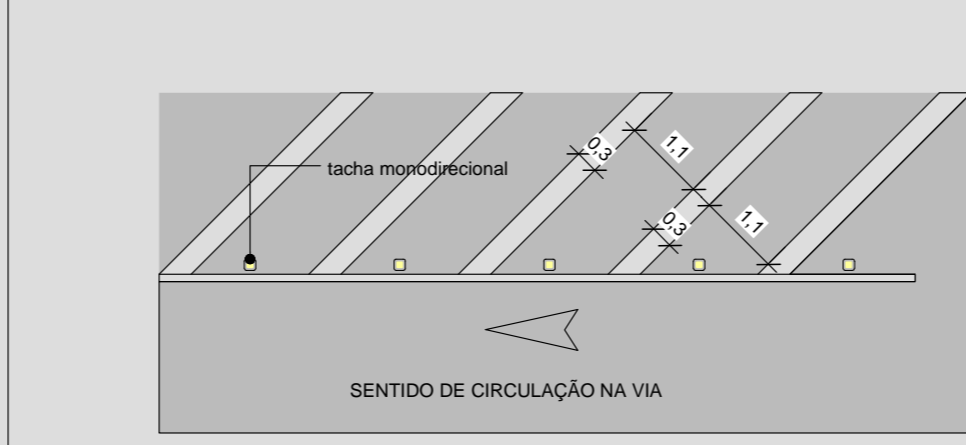
ZEBRADO EM CANTEIRO CENTRAL



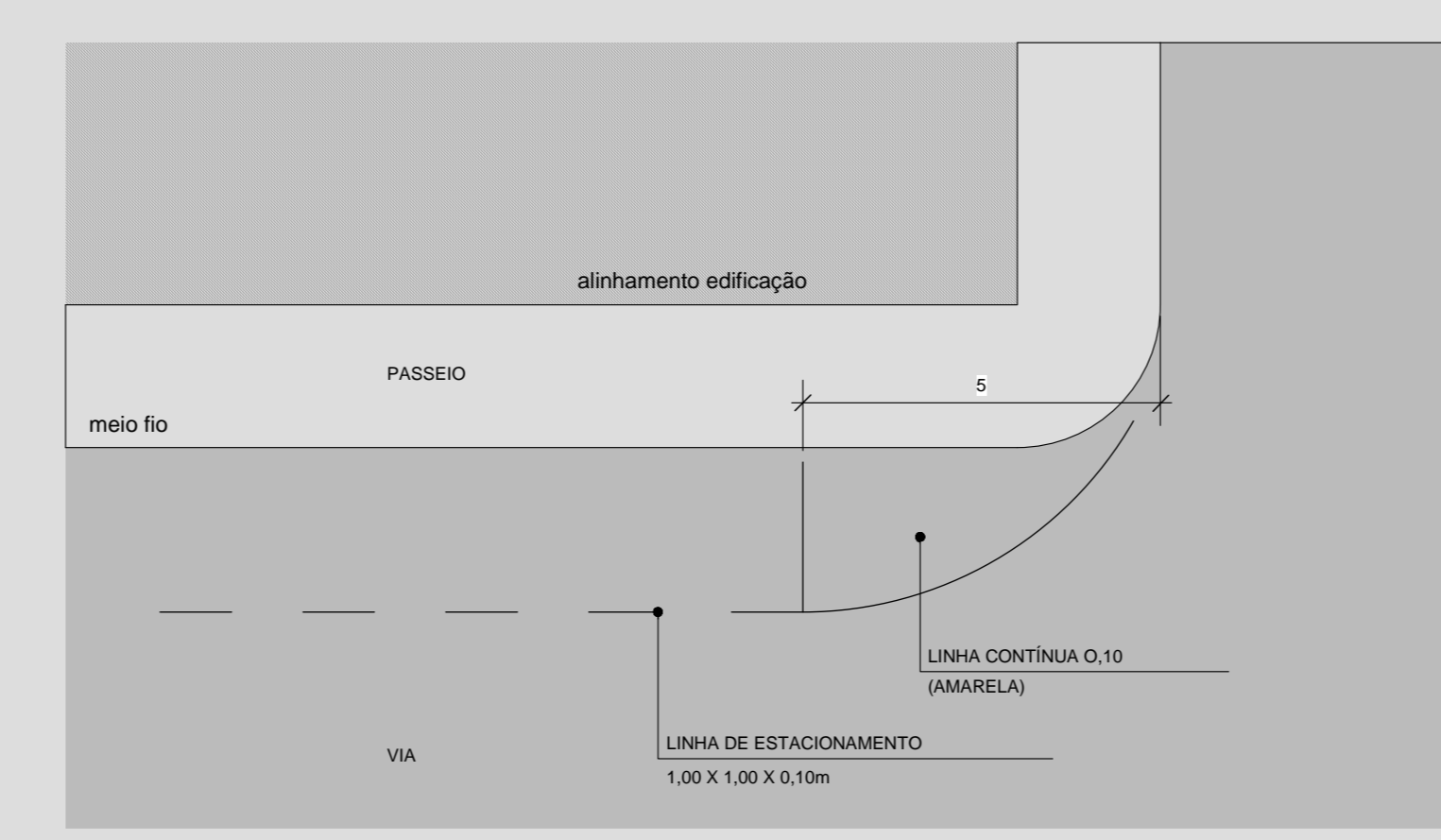
MARCA DE CANALIZAÇÃO EM VIA DE FLUXOS OPOSTOS



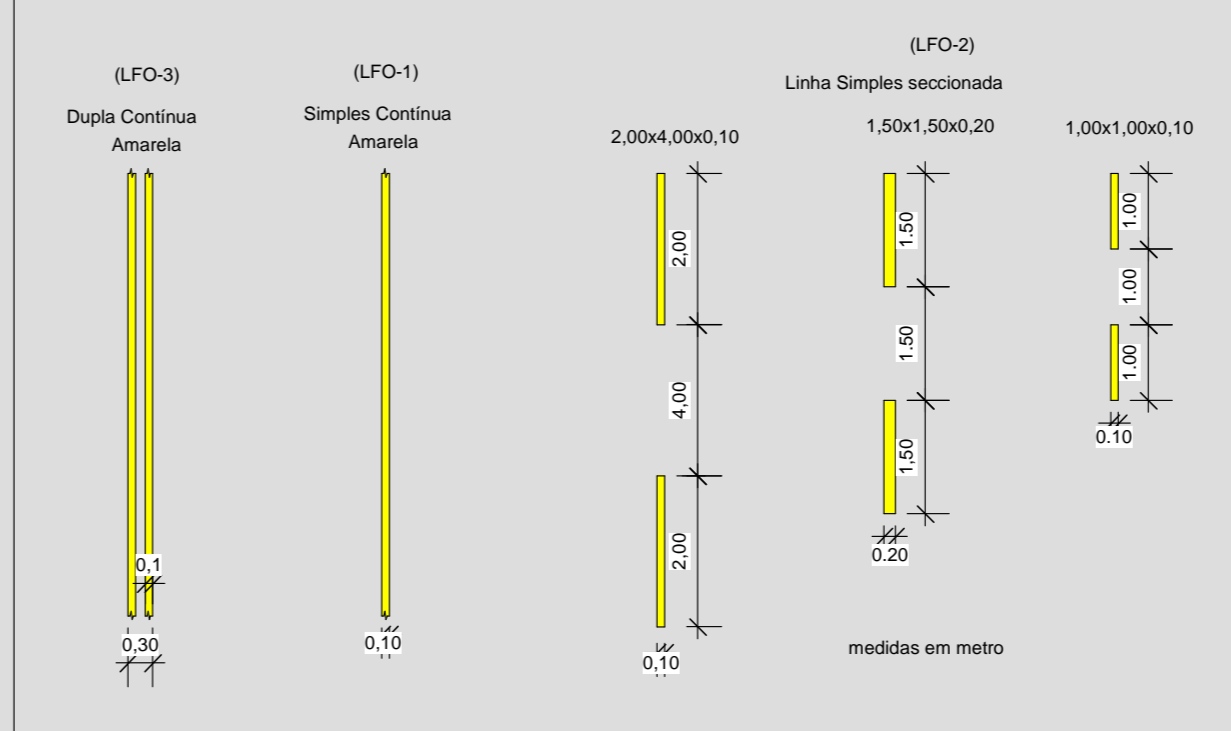
MARCA DE CANALIZAÇÃO EM VIA DE FLUXOS DO MESMO SENTIDO



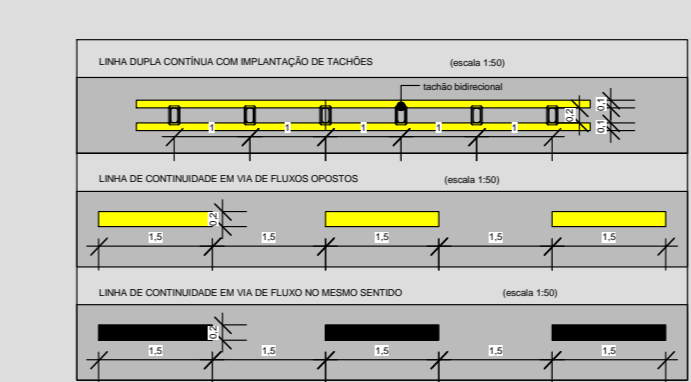
LINHA DE INDICAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO E/OU PARADA NAS INTERSEÇÕES



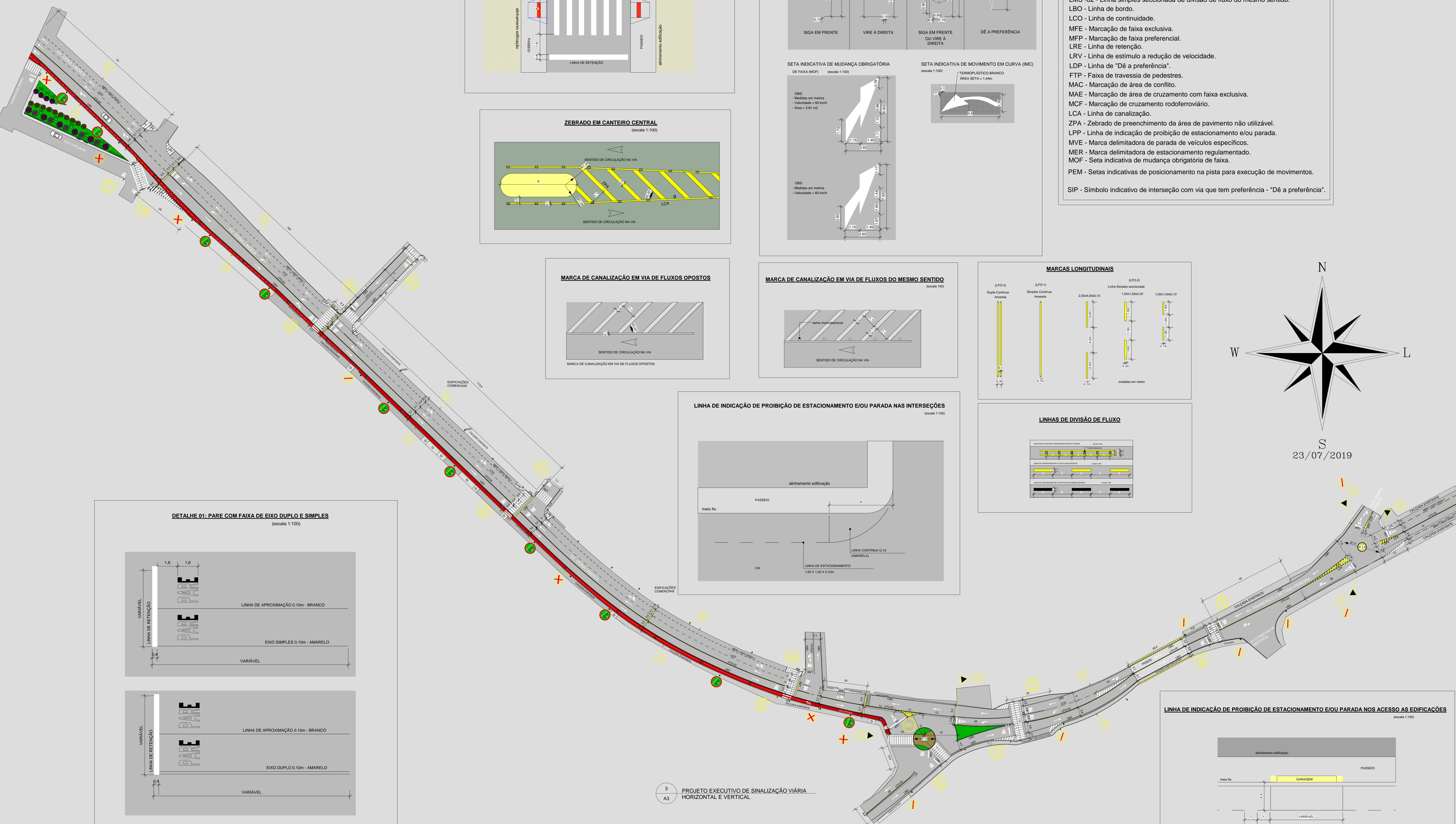
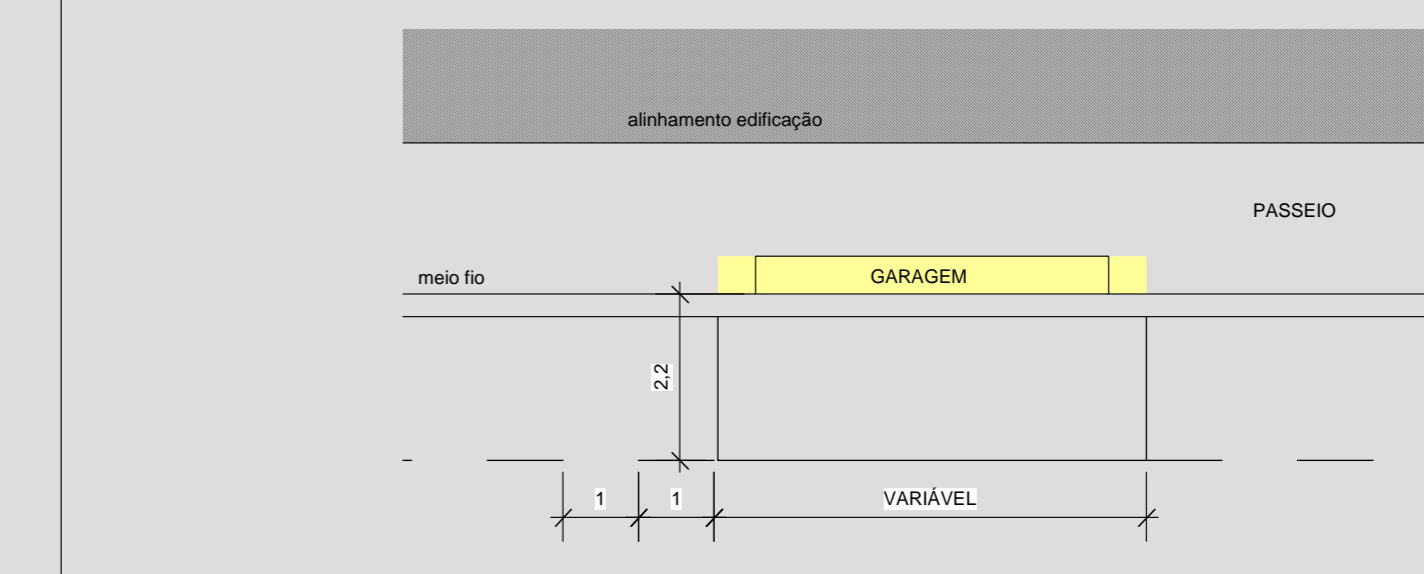
MARCAS LONGITUDINAIS



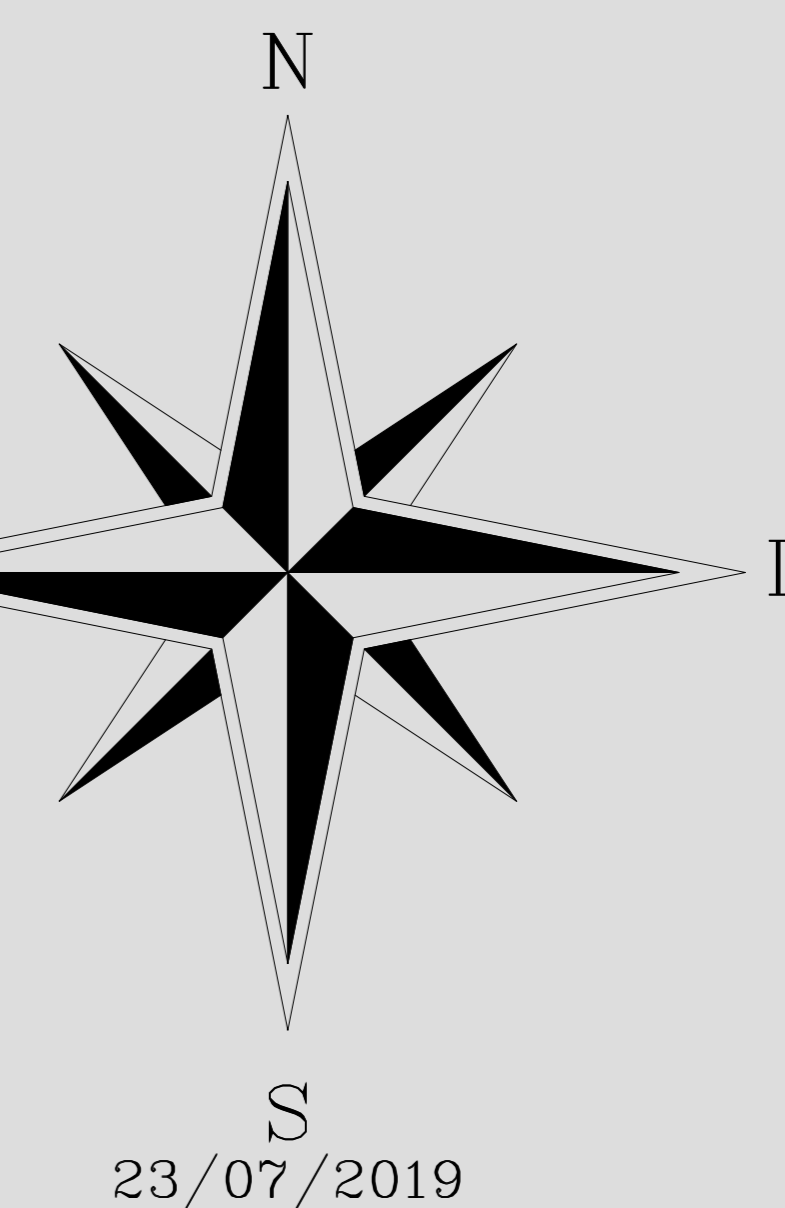
LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXO



LINHA DE INDICAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO E/OU PARADA NOS ACESSO AS EDIFICAÇÕES

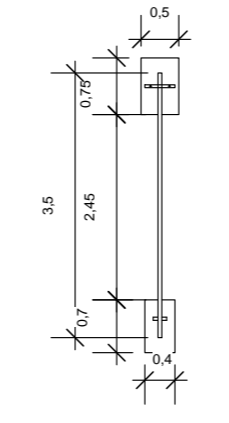
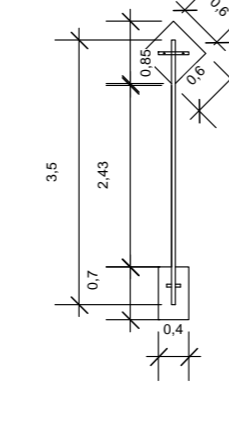
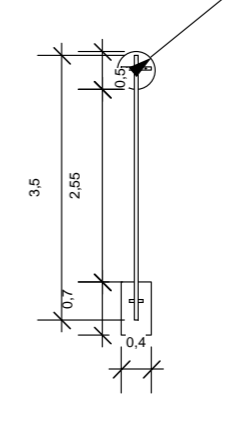
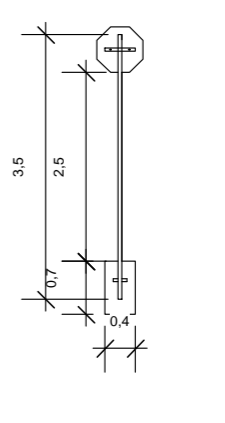
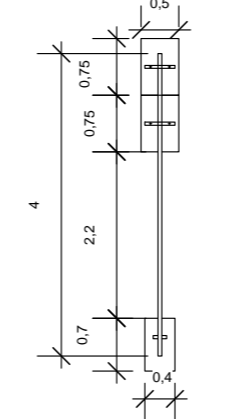
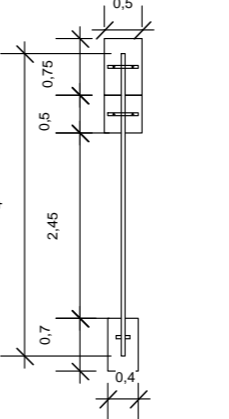
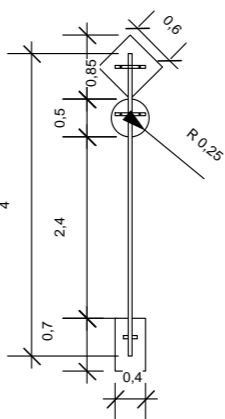


DETALHE 01: PARE COM FAIXA DE EIXO DUPLO E SIMPLES



23/07/2019

FIXAÇÃO DE SUPORTE PARA PLACA

<p>Detalhe para fixação do suporte para placa de 0.50 x 0.75m.</p> 	<p>Detalhe para fixação do suporte para placa quadrada, L = 0.60m</p> 	<p>Detalhe para fixação do suporte para placa circular de R= 0.25m</p> 	<p>Detalhe para fixação do suporte para placa Tipo R1</p> 
<p>Detalhe para fixação do suporte para 2 placas de 0.50 x 0.75m, em msmo sentido.</p> 	<p>Detalhe para fixação do suporte para 1 placa de 0.50 x 0.75 e 1 placa de 0.50m x 0.50m, em mesmo sentido.</p> 	<p>Detalhe para fixação do suporte para 1 placa quadrada 0.60m x 0.60 e 1 placa circular de R= 0.25m, em mesmo sentido.</p> 	<p>OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES: A fixação de 2 placas juntas, direcionadas para sentidos opostos, deverá ser em um suporte com 3,5m, sendo que a fixação da placa no suporte deverá respeitar os detalhes da fixação de cada tipo de placa</p>